

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOOR

Wapen Wedstrijden 2025

voor Skûtsjes te LANGWEER

Op 3 en 4 mei 2025 OP DE LANGWEERDER WIELEN

Georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer.

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 De volgende regels zijn gewijzigd:

Bepaling 10.2	wijzigt RvW Wedstrijdseinen	(geluidseinen bij vervangend merkteken)
Bepaling 12.2	wijzigt RvW A5.1, A5.2	(score straf DNS)
Bepaling 15	wijzigt RvW 44.1	(één ronde straf)
Bepaling 17.7	wijzigt RvW 63.6b	(tijd voor schriftelijk verzoek)
Bepaling 17.8	wijzigt RvW 63.7b	(tijdlimiet voor heropening)

1.3 Ieder persoon aan boord moet op de ingeleverde bemanningslijst voorkomen. De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding een goede bemanningslijst aanwezig (lieft insturen per mail) is, minimaal een uur voor aanvang van het eerste waarschuwingssein. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (volledige naam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst kan het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd.

1.4 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de bar van café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

3.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36. Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-51150292. (Sipke Brinksma)

De openingstijden zijn (op aanvraag) zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.

- 3.3 De routebespreking/palaver voor de schipper en bemanning is zaterdag om 8.00 uur en zondag om 8.30 uur aan de Buorren 36 in café Het Wapen van Langweer.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij de voetgangersbrug tussen de oude en de nieuwe haven.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN LIGPLAATSEN

Zaterdag *08.00 palaver*
 09:30 tot 10:30 startgroep 1 en 2
 11:00 tot 12:00 startgroep 3 en 4
 Lunch
 14:00 tot 15:00 startgroep 1 en 3
 15:30 tot 16:30 startgroep 2 en 4
 20.00 uur schippersbal en bekendmaking dag uitslag.

Zie bijlage F voor indeling startgroepen.

Zondag *08.30 uur palaver*
 10.00 tot 11.30 Silverfleet
 12.00 tot 13.00 uur lunch
 13.30 tot 15:00 uur Goldfleet
 +/- 16.30 uur prijsuitreiking

- 6.1 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 09:25 uur
- 6.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de **oranje vlag** van de startlijn met één geluidsein worden getoond **ten minste vijf minuten** voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.3 Indien de windsterkte gemiddeld kleiner is als 5 knopen of groter is dan 20 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.

- 6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur

7* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag W.

8 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1* De tekening in bijlage B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd op zaterdag en een wedstrijdduur van ca 1.5 uur per wedstrijd op zondag.

10 MERKTEKENS

- 10.1* De merktekens van de baan zijn **oranje gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.
- 10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een oranje merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- 10.3* De startmerktekens zijn gele boeien of staken.
- 10.4 De finishmerktekens zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei - en een finishvlag op het finishschip.

11 HINDERNISSEN

Voor anker liggende schepen worden aangewezen als een hindernis.

12 DE START

- 12.1 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een gele cilindervormige boei aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.2 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

De finishlijn is tussen een merkteken van de baan en een staak met blauw/witte vlag op de finishschip.

15 STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 (Twee-Ronden straf) wordt gewijzigd in een Eén-Ronden straf.

16 FINISH TIJDSLIMIET

Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk zijn aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de benedenwindse boei).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdlimiet op zaterdag is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van zaterdag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De protesttijdlimiet op zondag is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in zijn groep (Silverfleet in de ochtend respectievelijk Goldfleet in de middag), of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in Het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

VERHOREN VAN DE SILVERFLEET OP ZONDAG KUNNEN OOK AANSLUITEND NA DE OCHTENDWEDSTRIJD BEHANDELD WORDEN.

- 17.4 De rode protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden.
- 17.5 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.
- 17.6 Eenieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.

- 17.7 In afwijking van RvW 63.6b moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.8 In afwijking van RvW 63.7b is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)
- 18.4 Als één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar een veilige haven terug te keren.
- 18.5 RvW 40.1 is van toepassing. Een rubberpak en droogpak geldt niet als zodanig. Aanvulling op RvW 40.1 persoonlijke drijfmiddelen. Als wordt geconstateerd dat regel 40.1 wordt overtreden kan het wedstrijdcomité hier een protest over indienen. Het protestcomité kan hier een scorestraf voor opleggen.
- 18.6 Indien een deelnemende boot een verzoek om (medische)hulp van buiten doet dient daarvoor een GELE vlag te worden gehesen.
- 18.7 Tijdens de wedstrijd zullen door de organisatie drone-beelden worden gemaakt. Gebruik van eigen drones is niet toegestaan. Bij gebruik van eigen drones kan een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 FINISH EN SCOREN

- 21.1 Punten worden toegekend volgens het lage puntensysteem als bedoeld in appendix A, scoren volgens de RvW. Er zullen geen wedstrijden worden afgetrokken.

- 21.2 De deelnemers worden verdeeld in vier lengteklassen, A, B, C en D op basis van de lengte van de Skûtsjes volgens het inschrijfformulier waarbij de A groep de langste en de D groep de kortste Skûtsjes zijn en waarbij lengteklasse D alle Skûtsjes bevat van 17.10 m1 en korter. De indeling in lengteklassen vindt plaats na het sluiten van de inschrijving. De overige lengteklassen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse C niet groter zal zijn als lengteklasse B en waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse B niet groter zal zijn als lengteklasse A.
- 21.3 De deelnemers worden verdeeld in vier startgroepen op basis van lengte Skûtsje (gesorteerd van lang naar kort) en bij gelijke lengte op volgorde van inschrijving. Alle Skûtsjes van 17.10 m1 en korter worden ingedeeld in startgroep 4. De overige Skûtsjes worden ingedeeld in startgroep 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1 enzovoort, waarbij het aantal deelnemers in de verschillende startgroepen zoveel mogelijk in gelijke aantallen worden verdeeld.
- 21.4 Er zijn 3 wedstrijden geprogrammeerd waarvan er minimaal 1 moet zijn voltooid om een wedstrijdserie te voltooien.
- 21.5 Na de wedstrijden van zaterdag vindt een splitsing plaats in Gold- en Silverfleet op basis van de finishvolgorde. Hierbij wordt geen rekening gehouden met eventuele protesten onder voorwaarde dat hierbij eerlijk werd gevaren, dit ter beoordeling van het protestcomité.
- 21.6 De Gold- en Silverfleet hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De Skûtsjes die het best geëindigd zijn in de finishvolgorde van de kwalificatiewedstrijden zeilen de finalewedstrijd in de Goldfleet en de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijd in de Silverfleet waarbij alle Skûtsjes in lengteklasse D zullen starten in de Silverfleet.
- 21.7 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden tellen WEL mee voor de lengteklasse uitslagen maar tellen NIET mee voor de uitslag in de finalewedstrijd gold- en silverfleet.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten van de KWV Langweer zijn te herkennen aan de KWVL wimpel en/of een oranje RC vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVAL AFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25. PRIJS UITREIKING

In de Gold- en Silverfleet is een 1^e, 2^e en 3^e prijs te behalen. De winnaar van de Goldfleet wordt vermeld op de wisselprijs.

In het lengteklassement (A, B, C en D) is een 1^e en een 2^e prijs te behalen.
Voor kleine Skûtsjes (lengteklasse D) die zondag starten in de Silverfleet
is een 1^e en een 2^e prijs te behalen.

De prijsuitreiking vindt plaats in het Wapen van Langweer, Buorren 36 op zondag z.s.m.
na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 16.00 uur (Protestbehandeling
voorbehouden.)

26 RISICOVERKLARING

- 26.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 26.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

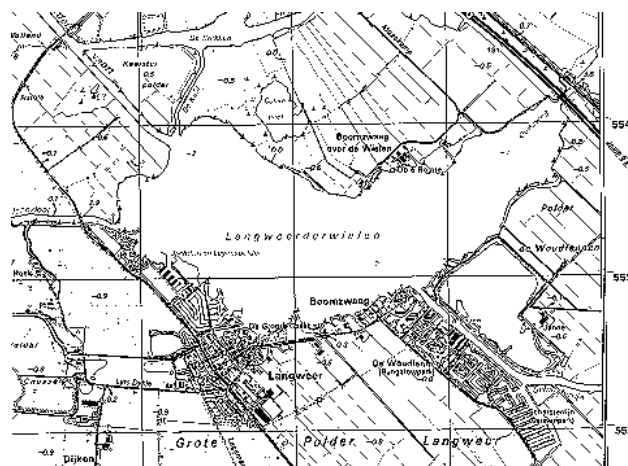
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

28 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

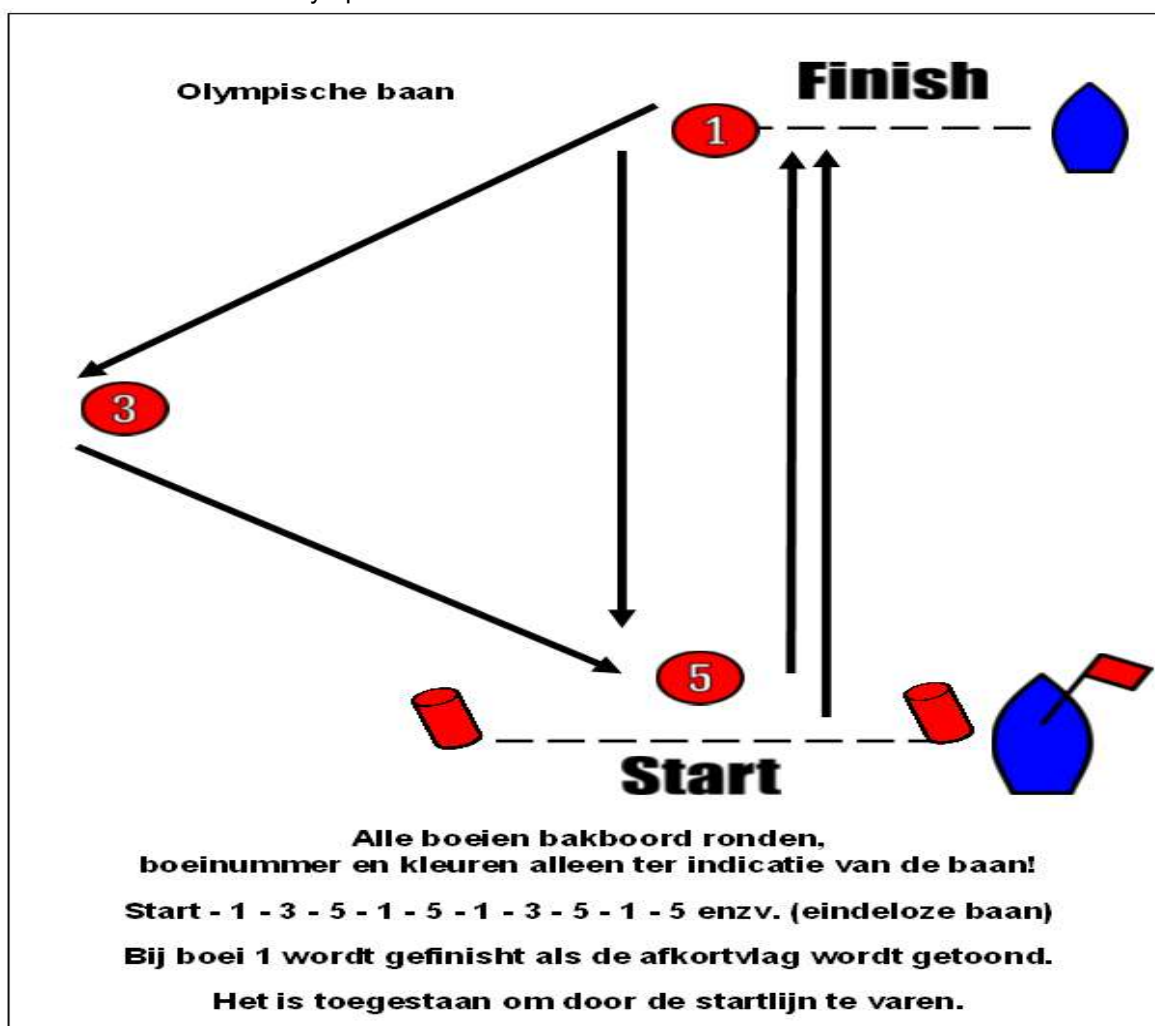
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Banen

- B1.1 De te varen baan is een olympische baan.



B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **oranje boeien** voorzien van **nummers 1, 3 en 5**.

- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een oranje merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **gele boeien** voorzien van **nummers (de getoonde nummers op de startlijnboeien zijn niet van relevantie)**
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei- en een finishvlag op het finishschip.

Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.

C1. De startprocedure.

Waarschuwingsssein 5 min. voor start (Hijsen vlag W + geluidssignaal).

Vorbereidingssein 4 min. voor start (Hijsen vlag P + geluidssignaal).

Verwijderen vorbereidingssein 1 min. voor start (Strijken vlag P + lang geluidssignaal).

Start (strijken vlag W + geluidssignaal)

Individuele terugroep (Hijsen vlag X + meerdere korte geluidssignalen).

Algemene terugroep (Hijsen EV vlag + 2 geluidssignalen).

Bij een Algemene Terugroep is het startsein, tevens het nieuwe **waarschuwingsssein** voor de teruggeroepen klasse. (Vlag W wordt dan direct weer gehesen).

De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start.

De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.

Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

Bijlage D: Officials

D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Jan Spijkerman	Wedstrijdleader
Marcel Ferdinands	
Gerrit Hoogkamp	
Oepke Amels	
Esther vd Bunt	
Tinco Detmar	
Vincent Veeger	
Robert Hettenga	
Jonathan Pouw	
Gerard Aartsen	
Machteld Smits	
Sieb Bandstra + bemanning	

D1.2 Leden Protestcomité:

Gerard Aartsen (voorzitter protestcommissie)
Eric Mehlbaum
Jos Spijkerman

D1.3 Organisatie:

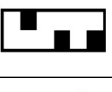
Sipke Brinksma

D1.4 Rescue:

Brandweer Langweer

Bijlage E: Deelnemers met indeling lengteklasse en startgroepen

Schipper	Naam Skûtsje	THUISHAVEN	ZT	Lengte	LKL
Jelle Los	De Skeakel	POPPENWIER		20,61	A
Dennis Landman	Freonskip	BLAUHUIS		20,60	A
Steven Zijsling	Stridber	DRYLST		20,52	A
Klaas Kuperus	Eeltje Baas	MAKKUM		20,47	A
Jilles Bandstra	Vrouwe Jantje	STAVOREN		20,39	A
Aeger van der Hoeff	Drie Gebroeders	GORREDIJK		20,18	A
Olphert van der Pol	Redbad	WORKUM		20,18	A
Johan van Asch	't Swarte Wief	DE TYNJE		20,16	A
Wytse Heerschop	Grutte Geert	SNEEK		20,15	A
Gerrit de Vries	Gerrit de Vries	SNEEK		20,02	A
Bas Krom	Verwisseling	YNDYK		19,99	B
Jimte Koopmans	Deviatie	OUDEGA (SWF)		19,99	B
Rein Wiebe Leenstra	Dageraad	GAASTMEER		19,99	B
Anne Heerschop	Ingelskman	UTRECHT		19,98	B
Froukje Osinga-Meijer	Jonge Jasper	FRANEKER		19,97	B
Ulbe Zwaga	Waaksdom	JOURE		19,96	B
Jan Overwijk	Twee Gebroeders	TOP EN TWEL		19,96	B
Willem Kramer	Ebenhaëzer	DOKKUM		19,95	B
Bart Westerhoff	De Jonge Jan	OUDEGA (SWF)		19,94	B

Mark de Koe	Hoop op Zegen	SLOTEN		19,93	C
Sietse Broersma	Ora et Labora	HEEG		19,93	C
Luuc Elzinga	Ut en Thús	JIRNSUM		19,90	C
Tim Roosgeurius	Grutte Pier	BEETSTERSWEACH		19,80	C
Daan van der Meer	Westenwind	AMSTERDAM		19,68	C
Andries Brouwer	Twee Gebroeders	LANGWEER		19,50	C
Remy de Boer	De Eenvoud	HARLINGEN		19,26	C
Jeroen Sytsma	De Brijbek	WORKUM		19,24	C
Sander Meeter	De Takomst	LANGWEER		18,41	C
Daniël de Bruijne	De Tiid sil't Leare	AMSTERDAM		17,10	D
Tjibbe van der Veer	Welvaart	ELAHUIZEN		17,09	D
Herke Boskma	Lytse Famke	LEMMER		17,09	D
Wiebe van der Wal	De Broekophâlder	EASTERMAR		17,09	D
Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	ABBEGA		17,08	D
Bouke van der Vaart	Lyts Bern	LEMMER		17,03	D
Jochem van der Vaart	Nooit Volmaakt	LEMMER		16,93	D
Jelte Hoen	De Opstekker	SNEEK		16,88	D
Riemer de Graaf	Doeke van Martena	DRACHTEN		14,92	D

Bijlage F: Startgroepen

Startgroep 1 (Afmeren bij 1)

(start zaterdagmorgen in de 1^e startgroep en zaterdagmiddag in de 1^e startgroep)

Jelle Los	De Skeakel	POPPENWIER
Klaas Kuperus	Eeltje Baas	MAKKUM
Olphert van der Pol	Redbad	WORKUM
Gerrit de Vries	Gerrit de Vries	SNEEK
Rein Wiebe Leenstra	Dageraad	GAASTMEER
Ulbe Zwaga	Waaksdom	JOURE
Bart Westerhoff	De Jonge Jan	OUDEGA (SWF)
Luuc Elzinga	Ut en Thús	JIRNSUM
Andries Brouwer	Twee Gebroeders	LANGWEER
Sander Meeter	De Takomst	LANGWEER

Startgroep 2 (Afmeren bij 1)

(start zaterdagmorgen in de 1^e startgroep en zaterdagmiddag in de 2^e startgroep)

Dennis Landman	Freonskip	BLAUHUIS
Jilles Bandstra	Vrouwe Jantje	STAVOREN
Johan van Asch	't Swarte Wief	DE TYNJE
Bas Krom	Verwisseling	YNDYK
Anne Heerschop	Ingelskman	UTRECHT
Jan Overwijk	Twee Gebroeders	TOP EN TWEL
Mark de Koe	Hoop op Zegen	SLOTEN
Tim Roosgeurius	Grutte Pier	BEETSTERSWEACH
Remy de Boer	De Eenvoud	HARLINGEN

Startgroep 3 (Afmeren bij 2)

(start zaterdagmorgen in de 2^e startgroep en zaterdagmiddag in de 1^e startgroep)

Steven Zijsling	Striidber	DRYLST
Aeger van der Hoeft	Drie Gebroeders	GORREDIJK
Wytse Heerschop	Grutte Geert	SNEEK
Jimte Koopmans	Deviatie	OUDEGA (SWF)
Froukje Osinga-Meijer	Jonge Jasper	FRANEKER
Willem Kramer	Ebenhaëzer	DOKKUM
Sietse Broersma	Ora et Labora	HEEG
Daan van der Meer	Westenwind	AMSTERDAM
Jeroen Sytsma	De Brijbek	WORKUM

Startgroep 4 (Afmeren bij 2)

(start zaterdagmorgen in de 2^e startgroep en zaterdagmiddag in de 2^e startgroep)

Daniël de Bruijne	De Tiid sil't Leare	AMSTERDAM
Tjibbe van der Veer	Welvaart	ELAHUIZEN
Herke Boskma	Lytse Famke	LEMMER
Wiebe van der Wal	De Broekophâlder	EASTERMAR
Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	ABBEGA
Bouke van der Vaart	Lyts Bern	LEMMER
Jochem van der Vaart	Nooit Volmaakt	LEMMER
Jelte Hoen	De Opstekker	SNEEK
Riemer de Graaf	Doeke van Martena	DRACHTEN

Ligplaatsen Skûtsjes

