

ZATERDAG 18 APRIL 2009

Om vijf voor tien begint de nieuwe startcomputer met het eerste signaal.

Er zijn zeven Skûtsjes in het startgebied, die allen staan te popelen om te beginnen.

Om tien uur valt het startschot en op weg zijn ze.

Het waait stevig, zo rond windkracht 5, dus iedereen neemt het zekere voor het onzekere en de eerste start van de dag is dan ook wel heel erg schoon!

Tegen kwart over 11 liggen we bij de hoge boei en finishen we daar de eerste wedstrijd.

Om 12:15 uur is het eten klaar en genieten we van de heerlijke stampotten met gehaktbak en jus. (door de nabij gelegen slager uitmuntend klaar gemaakt)

Eigenlijk zouden we om 15:00 uur weer beginnen maar omdat we keurig op schema liggen wordt er onder het eten besloten dat we om 14:00 uur weer los gaan.

Ook de tweede start van de dag verloopt zonder problemen en de wind is inmiddels nog meer aangetrokken. Het waait nu in vlagen tegen de 6 beaufort. Twee boten verlaten het wedstrijdveld, waarvan één de overloop kapot heeft.

Na 5 kwartier trekken en sleuren besluiten we dat dit wel genoeg is voor vandaag en finishen de wedstrijd.

ZONDAG 19 APRIL 2009

Het waait vandaag niet zo hard als gisteren, de zon doet erg zijn best en we genieten van deze mooie dag.

We zoeken een plekje boven de ondiepte (hopelijk zal deze ondiepte er in oktober uit gebaggerd worden, dan kunnen de toeschouwers op de wal de wedstrijden nog beter meemaken)

Om tien uur valt het startschot en deze keer ook weer een keurige start van de nu 6 skûtsjes. Eén van de boten waagt het er op en besluit bij de hoge boei een stuurboordslag te maken. Dat valt goed uit en prachtig mooi schuift hij voor alle over bakboord komende skûtsjes langs. Rustig varen deze fantastische schepen over de Langweerder wielen. De fotograaf van de krant wil zulke mooie plaatjes schieten dat hij vergeet dat de flitser in zijn borstzakje zit!

In de rubberboot lukt het hem om deze flitser zwemles te geven. (jammer alleen dat de flitser dat zelf niet weet!) Voorin het veld zijn drie boten met elkaar in strijd en ook achterin het veld zijn de drie laatste boten aan het proberen om een plaatsje naar voren te schuiven. We halen de schepen er deze keer bij de lage boei uit, dan is het nog maar een klein stukje varen naar de haven van Langweer.

Het is een mooi gezicht om al deze skûtsjes in de oude haven van Langweer aan de kant te zien liggen. We hebben deze keer bami en nasi op met menu staan. Dat valt er ook weer goed in.

Net voordat we om 13:55 uur willen beginnen met de startprocedure begint de wind te draaien.

Jammer, maar de uitstelvlag moet er in. Snel worden er boeien verplaatst en 14:05 uur valt het startschot.

De finish is daarna ook nog weer spannend. Tot ieders verassing weet Langweer nog net te voorkomen dat hij 6e wordt. Om vijf uur is dan de prijsuitreiking met bloemen en een envelop met inhoud.

We kijken terug op een geslaagd weekend en voor volgend jaar is de bedoeling dat er op 17 en 18 april weer wordt gevaren.