

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOOR

Wapen Wedstrijden 2026

voor Skûtsjes te LANGWEER

Op 11 en 12 april 2026 OP DE LANGWEERDER WIELEN

Georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer.

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 De volgende regels zijn gewijzigd:

Bepaling 10.2	wijzigt RvW Wedstrijdseinen	(geluidseinen bij vervangend merkteken)
Bepaling 12.2	wijzigt RvW A5.1, A5.2	(score straf DNS)
Bepaling 15	wijzigt RvW 44.1	(één ronde straf)
Bepaling 17.7	wijzigt RvW 63.6b	(tijd voor schriftelijk verzoek)
Bepaling 17.8	wijzigt RvW 63.7b	(tijdlimiet voor heropening)

1.3 Ieder persoon aan boord moet op de ingeleverde bemanningslijst voorkomen. De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding een goede bemanningslijst aanwezig (liefst insturen per mail) is, minimaal een uur voor aanvang van het eerste waarschuwingssein. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (volledige naam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst kan het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd.

1.4 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de bar van café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

3.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36. Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-51150292. (Sipke Brinksma)

De openingstijden zijn (op aanvraag) zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 en

op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.

- 3.3 De routebespreking/palaver voor de schipper en bemanning is zaterdag om 8.00 uur en zondag om 8.30 uur aan de Buorren 36 in café Het Wapen van Langweer.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij de voetgangersbrug tussen de oude en de nieuwe haven.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN LIGPLAATSEN

Zaterdag 08.00 palaver
 09:30 tot 10:30 startgroep 1 en 2
 11:00 tot 12:00 startgroep 3 en 4
 Lunch
 14:00 tot 15:00 startgroep 1 en 3
 15:30 tot 16:30 startgroep 2 en 4
 20.00 uur schippersbal en bekendmaking dag uitslag.

Zie bijlage F voor indeling startgroepen.

Zondag 08.30 uur palaver
 10.00 tot 11.30 Silverfleet
 12.00 tot 13.00 uur lunch
 13.30 tot 15:00 uur Goldfleet
 +/- 16.30 uur prijsuitreiking

- 6.1 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 09:25 uur
- 6.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de **oranje vlag** van de startlijn met één geluidsein worden getoond **ten minste vijf minuten** voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.3 Indien de windsterkte gemiddeld kleiner is als 5 knopen of groter is dan 20 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.
- 6.4 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur

7* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag W.

8 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1* De tekening in bijlage B toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd op zaterdag en een wedstrijdduur van ca 1.5 uur per wedstrijd op zondag.

10 MERKTEKENS

10.1* De merktekens van de baan zijn **oranje gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.

10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een oranje merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.

10.3* De startmerktekens zijn gele boeien of staken.

10.4 De finishmerktekens zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei - en een finishvlag op het finishschip.

11 HINDERNISSEN

Voor anker liggende schepen worden aangewezen als een hindernis.

12 DE START

12.1 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een gele cilindervormige boei aan de stuurboordzijde van de startlijn.

12.2 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

De finishlijn is tussen een merkteken van de baan en een staak met blauw/witte vlag op de finishschip.

15 STRAFSTEEEM

RvW 44.1 (Twee-Ronden straf) wordt gewijzigd in een Eén-Ronden straf.

16 FINISH TIJDSLIMIET

Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk zijn aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de benedenwindse boei).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdlimiet op zaterdag is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van zaterdag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De protesttijdlimiet op zondag is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in zijn groep (Silverfleet in de ochtend respectievelijk Goldfleet in de middag), of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in Het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

VERHOREN VAN DE SILVERFLEET OP ZONDAG KUNNEN OOK AANSLUITEND NA DE OCHTENDWEDSTRIJD BEHANDELD WORDEN.

- 17.4 De rode protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden.
- 17.5 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.
- 17.6 Eenieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.
- 17.7 In afwijking van RvW 63.6b moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.8 In afwijking van RvW 63.7b is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)
- 18.4 Als één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar een veilige haven terug te keren.
- 18.5 RvW 40.1 is van toepassing. Vlag Y  wordt niet getoond. Een rubberpak en droogpak geldt niet als zodanig. Aanvulling op RvW 40.1 persoonlijke drijfmiddelen. Als wordt geconstateerd dat regel 40.1 wordt overtreden kan het wedstrijdcomité hier een protest over indienen. Het protestcomité kan hier een scorestraf voor opleggen.
- 18.6 Aanwijzingen van hulpverleners dienen onverwijld te worden opgevolgd; bij niet-naleving kan het protestcomité een scorestraf of DSQ opleggen.
- 18.8 Tijdens de wedstrijd kunnen door de organisatie drone-beelden worden gemaakt. Gebruik van eigen drones is niet toegestaan. Bij gebruik van eigen drones kan een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 FINISH EN SCOREN

- 21.1 Punten worden toegekend volgens het lage puntensysteem als bedoeld in appendix A, scores volgens de RvW. Er zullen geen wedstrijden worden afgetrokken.
- 21.2 De deelnemers worden verdeeld in vier lengteklassen, A, B, C en D op basis van de lengte van de Skûtsjes volgens het inschrijfformulier waarbij de A groep de langste en de D groep de kortste Skûtsjes zijn en waarbij lengteklasse D alle Skûtsjes bevat van 17.10 m1 en korter. De indeling in lengteklassen vindt plaats na het sluiten van de inschrijving. De overige lengteklassen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse C niet groter zal zijn als lengteklasse B en waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse B niet groter zal zijn als lengteklasse A.

- 21.3 De deelnemers worden verdeeld in vier startgroepen op basis van lengte Skûtsje (gesorteerd van lang naar kort) en bij gelijke lengte op volgorde van inschrijving. Alle Skûtsjes van 17.10 m1 en korter worden ingedeeld in startgroep 4. De overige Skûtsjes worden ingedeeld in startgroep 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1 enzovoort, waarbij het aantal deelnemers in de verschillende startgroepen zoveel mogelijk in gelijke aantallen worden verdeeld.
- 21.4 Er zijn 3 wedstrijden geprogrammeerd waarvan er minimaal 1 moet zijn voltooid om een wedstrijdserie te voltooien.
- 21.5 Na de wedstrijden van zaterdag vindt een splitsing plaats in Gold- en Silverfleet op basis van de finishvolgorde. Hierbij wordt geen rekening gehouden met eventuele protesten onder voorwaarde dat hierbij eerlijk werd gevaren, dit ter beoordeling van het protestcomité.
- 21.6 De Gold- en Silverfleet hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De Skûtsjes die het best geëindigd zijn in de finishvolgorde van de kwalificatiewedstrijden zeilen de finalewedstrijd in de Goldfleet en de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijd in de Silverfleet waarbij alle Skûtsjes in lengteklasse D zullen starten in de Silverfleet.
- 21.7 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden tellen WEL mee voor de lengteklasse uitslagen maar tellen NIET mee voor de uitslag in de finalewedstrijd gold- en silverfleet.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten van de KWV Langweer zijn te herkennen aan de KWVL wimpel en/of een oranje RC vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVAL AFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25. PRIJS UITREIKING

In de Gold- en Silverfleet is een 1^e, 2^e en 3^e prijs te behalen.
De winnaar van de Goldfleet wordt vermeld op de wisselprijs.
In het lengteklassement (A, B en C) is een 1^e en een 2^e prijs te behalen.
Voor kleine Skûtsjes (lengteklasse D) die zondag starten in de Silverfleet is een 1^e en een 2^e prijs te behalen.

De prijsuitreiking vindt plaats in het Wapen van Langweer, Buorren 36 op zondag z.s.m. na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 16.00 uur (Protestbehandeling voorbehouden.)

26 RISICOVERKLARING

- 26.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

- 26.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

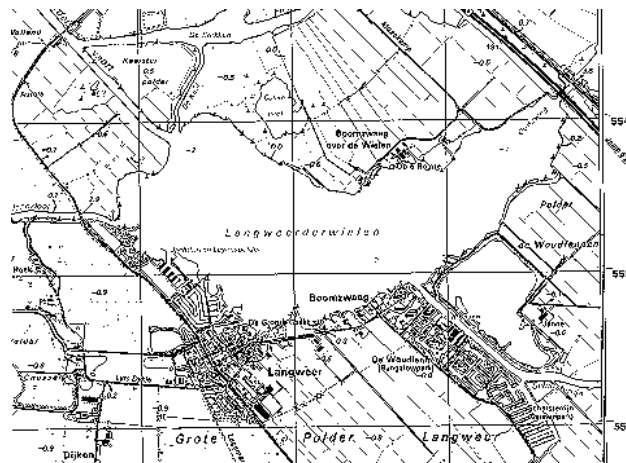
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

28 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

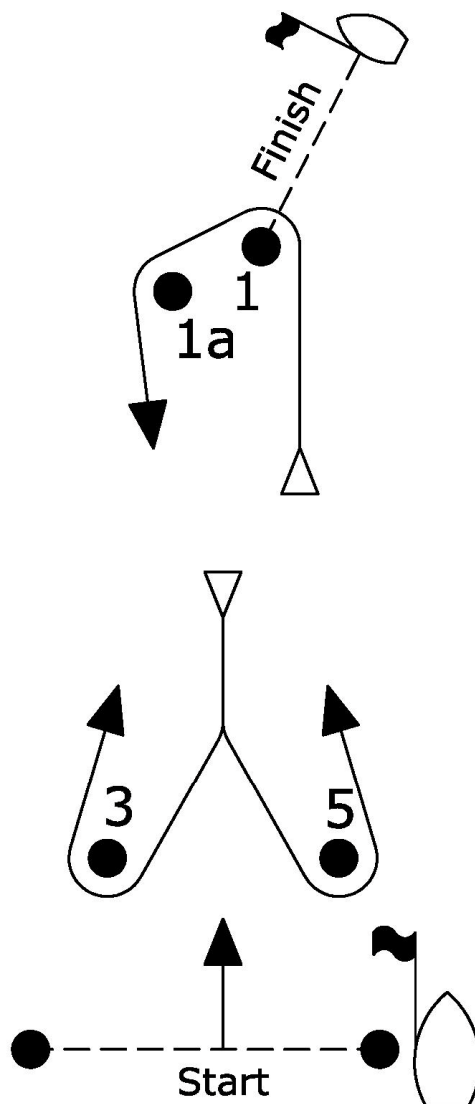
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Banen

B1.1 Baanvariant **1** (Zwart bord met wit cijfer 1)



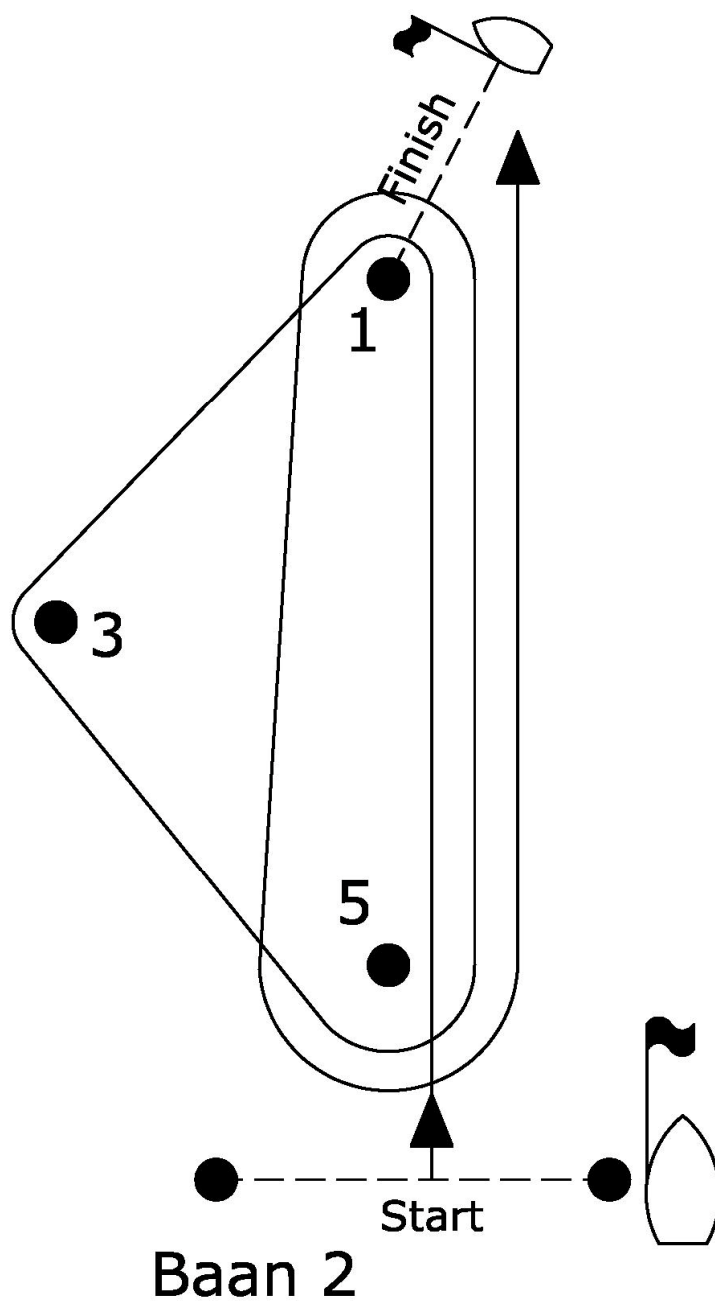
Baan 1

Boeinummers en kleuren zijn alleen ter indicatie van de baan.

Start – 1 – 1a – gate 3/5 – 1 – 1a – gate 3/5 – 1 – 1a – gate 3/5 enzovoort.

Bij boei 1 wordt gefinisht als de afkortvlag wordt getoond.

Het is toegestaan om door de startlijn te varen.



Boeinummers en kleuren zijn alleen ter indicatie van de baan.

Start – 1 – 3 – 5 – 1 – 5 – 1 – 3 – 5 – 1 – 5 envovoort

Bij boei 1 wordt gefinisht als de afkortvlag wordt getoond.

Het is toegestaan om door de startlijn te varen.

B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **oranje boeien** voorzien van **nummers 1, 3 en 5**.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een oranje merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **gele boeien** voorzien van **nummers (de getoonde nummers op de startlijnboeien zijn niet van relevantie)**
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei- en een finishvlag op het finishschip.

Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.

C1. De startprocedure.

Op [zaterdagmorgen](#) willen wij alle schippers vragen om als laatste groet en eerbetoon aan [Romano Straatman](#) (Erelid van SkûtsjeSilenLangwar en overleden op 22-02) bij hun [eerste wedstrijd](#) te NOKKEN als op het startschip de oranje vlag wordt gehesen (10 minutensein).

Waarschuwingsein 5 min. voor start

(Hijsen vlag W + geluidssignaal + **tonen bord baanvariant = zwart bord met wit cijfer**).

Vorbereidingssein 4 min. voor start (Hijsen vlag P + geluidssignaal).

Verwijderen vorbereidingssein 1 min. voor start (Strijken vlag P + lang geluidssignaal).

Start (strieken vlag W + geluidssignaal)

Individuele terugroep (Hijsen vlag X + één of meerdere korte geluidssignalen).

Algemene terugroep (Hijsen EV vlag + 2 geluidssignalen).

Het waarschuwingsein voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse wordt getoond één minuut nadat de Eerste Vervangwimpel is weggenomen (één geluidsein)

D1.1 Leden Wedstrijdcomité: (wijzigingen voorbehouden)

Jan Spijkerman (WL)

Marcel Ferdinands

Gerrit Hoogkamp

Oepke Amels

Esther vd Bunt

Tinco Detmar

Vincent Veeger

Jonathan Pouw

Gerard Aartsen

Machteld Smits

Sieb Bandstra + bemanning

D1.2 Leden Protestcomité:

Gerard Aartsen (voorzitter protestcommissie)

Jos Spijkerman

D1.3 Organisatie:

Sipke Brinksma

D1.4 Rescue:

Brandweer Langweer