

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOOR

# Wapen Wedstrijden 2022

## voor Skûtsjes te LANGWEER

Op 9 en 10 april 2022 OP DE LANGWEERDER WIELEN

Georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer.

---

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

### 1. REGELS

- 1.1\* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels zijn gewijzigd:  
Regel, 44.1, 60.1, 65.2, 66.2, A5.1, A5.2 en Wedstrijdseinen.
- 1.3 Ieder persoon aan boord moet op de ingeleverde bemanningslijst voorkomen en dient lid zijn van het watersportverbond en/ of de IFKS. De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding een goede bemanningslijst aanwezig (lieft insturen per mail) is, minimaal een uur voor aanvang van het eerste waarschuwingssein. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (volledige naam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst zal het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.
- 1.5 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen in overeenstemming met Aanhangsel U

### 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de bar van café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in café het Wapen van Langweer aan De Buorren 36. Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-51150292. (Sipke Brinksma)  
De openingstijden zijn (op aanvraag) zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.

- 3.3 De routebespreking/palaver voor de schipper en maximaal één bemanningslid is zaterdag om 8.00 uur en zondag om 8.30 uur aan de Buorren 36 in café Het Wapen van Langweer.

#### **4 [DP] GEDRAGSCODE**

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

#### **5. SEINEN OP DE WAL**

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij de voetgangersbrug tussen de oude en de nieuwe haven.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### **6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN LIGPLAATSEN**

**Zaterdag**      *08.00 palaver*  
*09:30 tot 10:30 startgroep 1 en 2 (pm: afmeren in de nieuwe haven)*  
*11:00 tot 12:00 startgroep 3 en 4 (pm: afmeren in de oude haven)*  
*Lunch*  
*13:30 tot 14:30 startgroep 1 en 3 (pm: afmeren in de nieuwe haven)*  
*15:00 tot 16:00 startgroep 2 en 4 (pm: afmeren in de oude haven)*  
*20.00 uur schippersbal en bekendmaking dag uitslag.*

***Zie bijlage F voor indeling startgroepen.***

**Zondag**      *08.30 uur palaver*  
*10.00 uur tot 11.30 Silverfleet (pm: afmeren in de oude haven)*  
*12.00 tot 13.00 uur lunch*  
*13.00 tot 14.30 uur Goldfleet (pm: afmeren in de nieuwe haven)*  
*+/- 16.00 uur prijsuitreiking*

- 6.1 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 09:25 uur
- 6.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.3 Indien de windsterkte gemiddeld kleiner is als 5 knopen of groter is dan 25 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.
- 6.4 Op de laatste geplande wedstriiddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur

## **7\* KLASSENVLAGGEN**

De klassenvlag is seinvlag W.

## **8 WEDSTRIJDGEBIED**

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## **9 BANEN**

9.1\* De tekening in bijlage B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd op zaterdag en een wedstrijdduur van ca 1.5 uur per wedstrijd op zondag.

## **10 MERKTEKENS**

10.1\* De merktekens van de baan zijn **gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.

10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een blauw merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.

10.3\* De startmerktekens zijn gele boeien of staken.

10.4 De finishmerktekens zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei en een finishvlag op het finishschip.

## **11 HINDERNISSEN**

Voor anker liggende schepen worden aangewezen als een hindernis.

## **12 DE START**

12.1 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een gele cilindervormige boei aan de stuurboordzijde van de startlijn.

12.2 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## **13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

## **14\* DE FINISH**

De finishlijn is tussen een merkteken van de baan en een staak met blauwe vlag op de finishschip.

## **15 STRAFSYSTEEM**

RvW 44.1 (Twee-Ronden straf) wordt gewijzigd in een Eén-Ronden straf.

## **16 FINISH TIJDSLIMIET**

Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk zijn aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de bovenwindse boei).

## **17 VERHOORAANVRAGEN**

17.1 De protesttijdlimiet is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het Wapen van Langweer aan De Buorren 36.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in het pand aan de Buorren 41 te Langweer.

VERHOREN ZONDAGMORGEN KUNNEN OOK EERDER BEHANDELD WORDEN.

17.4 De rode protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden.

17.5 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Dit alles geldt ook voor de Umpire. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.

17.6 Eenieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.

17.7 In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.

17.8 In afwijking van RvW 66.2 is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

## **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

- 18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)
- 18.4 Als één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar een veilige haven terug te keren.
- 18.5 RvW 40.1 is van toepassing. Een rubberpak en droogpak geldt niet als zodanig. Aanvulling op RvW 40.1 persoonlijke drijfmiddelen. **Als wordt geconstateerd dat regel 40.1 wordt overtreden kan het wedstrijdcomité hier een protest over indienen. Het protestcomité kan hier een scorestraf voor opleggen.**

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## **21 FINISH EN SCOREN**

- 21.1 Punten worden toegekend volgens het lage puntensysteem als bedoeld in appendix A, scoren volgens de RvW. Er zullen geen wedstrijden worden afgetrokken.
- 21.2 De deelnemers worden verdeeld in vier lengteklassen, A, B, C en D op basis van de lengte van de Skûtsjes volgens het inschrijfformulier waarbij de A groep de langste en de D groep de kortste Skûtsjes zijn en waarbij lengteklasse D alle Skûtsjes bevat van 17.10 m1 en korter. De indeling in lengteklassen vindt plaats na het sluiten van de inschrijving (3 april 2022 16:00 uur) De overige lengteklassen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse C niet groter zal zijn als lengteklasse B en waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse B niet groter zal zijn als lengteklasse A.
- 21.3 De deelnemers worden verdeeld in vier startgroepen op basis van lengte Skûtsje (gesorteerd van lang naar kort) en bij gelijke lengte op volgorde van inschrijving. Aansluitend worden de Skûtsjes ingedeeld in startgroep 1, 2, 3, 4, 1, 2, 3, 4, 1 ..... Enzovoort. Zie bijlage F.
- 21.4 Er zijn 3 wedstrijden geprogrammeerd waarvan er minimaal 1 moet zijn voltooid om een wedstrijdserie te voltooien.
- 21.5 Na de wedstrijden van zaterdag vindt een splitsing plaats in Gold- en Silverfleet.
- 21.6 De Gold- en Silverfleet hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De Skûtsjes die het best geëindigd zijn in de

rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen de finalewedstrijd en de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijd in de Silverfleet waarbij alle Skûtsjes in lengteklasse D zullen starten in de Silverfleet.

- 21.7 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden tellen WEL mee voor de lengteklasse uitslagen maar tellen NIET mee voor de uitslag in de finalewedstrijd gold- en silverfleet.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten van de KWV Langweer zijn te herkennen aan de KWVL wimpel en/of een oranje RC vlag.

In aanvulling op officiële boten is de Umpire op het water te herkennen aan een zwart-wit geblokte vlag met de tekst UMPIRE

## **23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24. AFVAL AFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

## **25. PRIJS UITREIKING**

In de Gold- en Silverfleet is een 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> prijs te behalen.

De winnaar van de Goldfleet wordt vermeld op de wisselprijs.

In het lengteklassement (A, B, C en D) is een 1<sup>e</sup> en een 2<sup>e</sup> prijs te behalen.

Voor kleine Skûtsjes (lengteklasse D) die zondag starten in de Silverfleet is een 1<sup>e</sup> en een 2<sup>e</sup> prijs te behalen.

De prijsuitreiking vindt plaats in het Wapen van Langweer, Buorren 36 op zondag z.s.m. na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 16.00 uur (Protestbehandeling voorbehouden.)

## **26 RISICOVERKLARING**

- 26.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

26.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 27 VERZEKERING

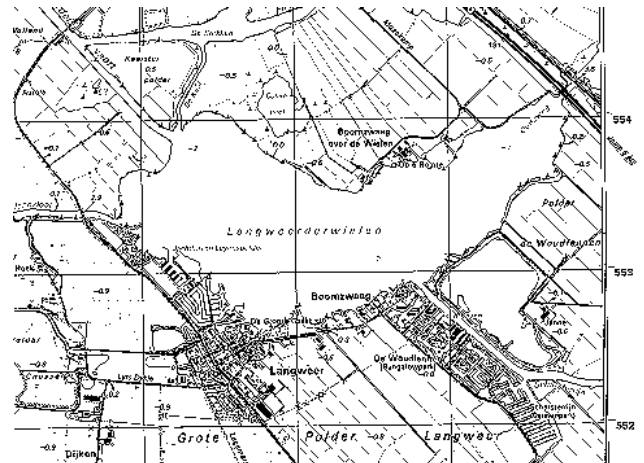
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 28 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

### Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

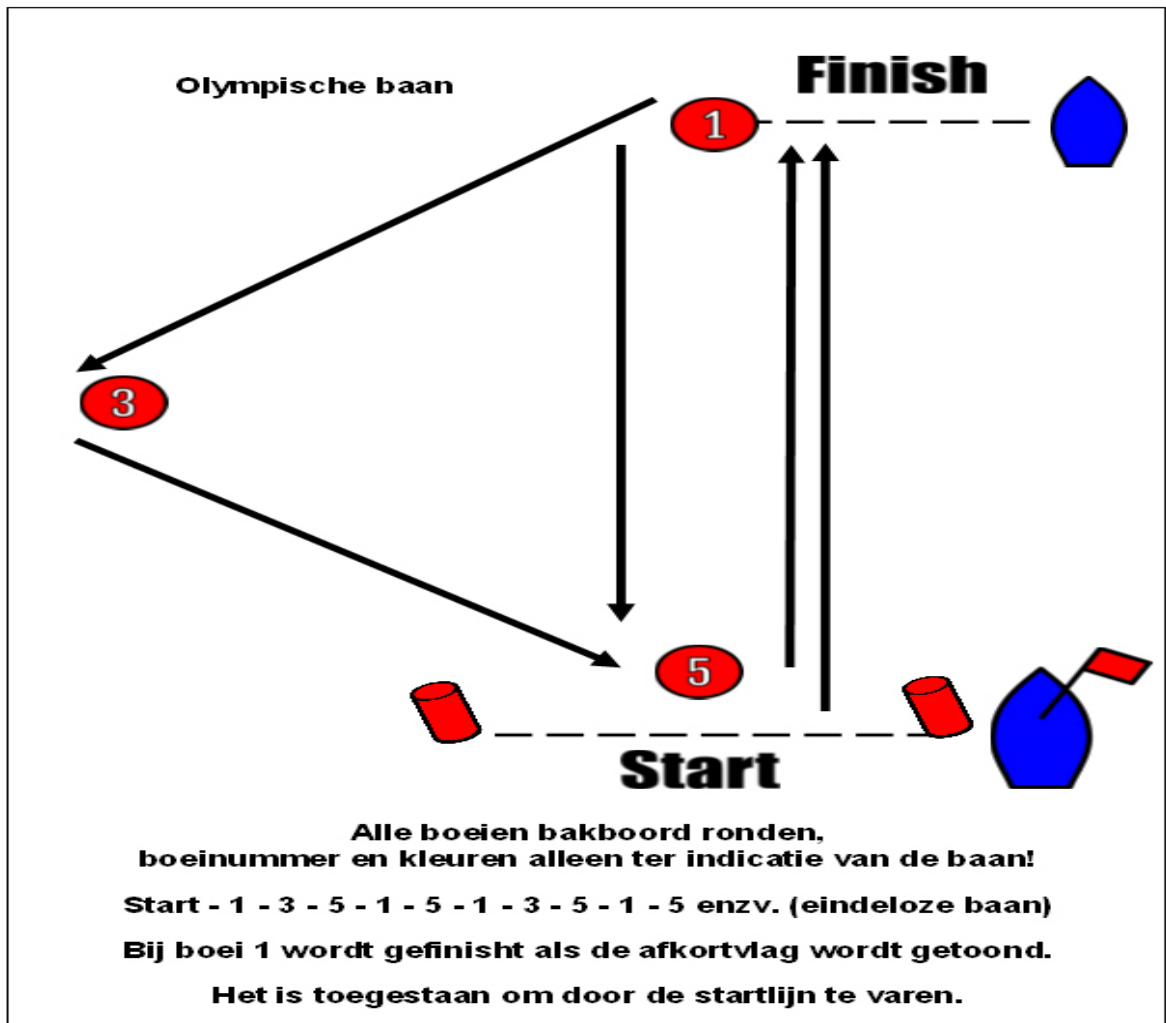
A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen



## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1. De Banen

B1.1 De te varen baan is een olympische baan.



### B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een blauw merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **gele cilindervormige boeien**.  
**(de grote gele plastimo boeien)**
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei- en een finishvlag op het finishschip.

## Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.

### C1. De startprocedure.

Waarschuwingsein 5 min. voor start (Hijsen vlag W + geluidssignaal).

Vorbereidingsein 4 min. voor start (Hijsen vlag P + geluidssignaal).



Verwijderen voorbereidingssein 1 min. voor start (Strijken vlag P + lang geluidssignaal).  
Start (strijken vlag W + geluidssignaal)  
Individuele terugroep (Hijsen vlag X + meerdere korte geluidssignalen).  
Algemene terugroep (Hijsen EV vlag + 2 geluidssignalen).

Bij een Algemene Terugroep is het startsein, tevens het nieuwe **waarschuwingssein** voor de teruggeroepen klasse. (Vlag W wordt dan direct weer gehesen).  
De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start.  
De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.  
Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## **Bijlage D: Officials**

### *D1.1 Leden Wedstrijdcomité:*

Jan Spijkerman	Wedstrijdleader
Marcel Ferdinands	Assistent Wedstrijdleader
Ester vd Bunt	Finish en vlaggen
Kees Boersma	Finish
Gerrit Hoogkamp	Schipper en administratie
Vincent Veeger	Contra en startlijn / Rescue
Tinco Detmar	Contra en startlijn / Rescue
Robert Hettinga	Rescue
Benno Beimers	Rescue
Sieb Bandstra + bemanning	Finish schip, boeien en kraan voor berging.

### *D1.2 Leden Protestcomité:*

Eric Mehlbaum (voorzitter protestcommissie)  
Frans Huitema  
Benno Beimers

### *D1.3 Umpire op het Water:*

Jos Spijkerman

### *D1.4 Organisatie:*

Sipke Brinksma

### *D1.5 Rescue:*




Brandweer Langweer

## Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden. Ook als de umpire op het water een vlag heeft getoond en de betrokken schepen het niet eens zijn met het oordeel van de umpire.

### INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRE WORDT GEZIEN, EN ÉÉN OF MEERDERE BOTEN PROTESTEREN:

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) toont de umpire één de volgende vlaggen:

•Zwart/Wit		De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf
•Groen/Wit		De Umpire geeft geen regelovertreding geconstateerd; geen straf
•Rood=		Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot kan een straf nemen conform regel 44.1 zoals gewijzigd in WB15.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt, kunnen de bij het incident betrokken schepen een protest indienen bij het protestcomité; De partijen kunnen, indien de umpire een vlag heeft getoond, hem oproepen als getuige bij de protestbehandeling.

Alleen bij **specifieke regelovertredingen** zal de Umpire het initiatief nemen om een straf te geven door een rode vlag te tonen aan de betrokken schepen;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die regel 14 overtreedt (een aanvaring niet voorkomt terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf, voordeel behaalt met een regelovertreding;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie. Andere regelovertredingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

VERDER:

Meerdere protest-situaties in een wedstrijd:

Indien er een protestsituatie tijdens een wedstrijd is geweest en de protestvlag in het want is reeds gezet, is het bij een volgend incident, voor zowel de tegenstander en als ook voor de umpire onmogelijk om te zien of een boot (opnieuw) protesteert. De protesterende dient de geprotesteerde en indien mogelijk ook de umpire verbaal te informeren dat zij protesteert. Dit laatste mag ook door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.













Protestbehandelingen:












Indien er protesten behandeld worden kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen.

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatst zekere punt in die relatie door de umpire worden gebruikt om tot een beslissing te komen.

## Bijlage E: Deelnemers

L-K	Naam Schipper	Naam Skûtsje	Plaats	Lengte	Zeilteken
A	Steven Zijsling	Striidber	DRYLTS	20,52	
A	Klaas Kuperus	Eeltje Baas	MAKKUM FR	20,47	
A	Wietse Bandstra	Redbad	WORKUM	20,18	
A	Wytse Heerschop	Us Heit	SNEEK	20,12	
A	Gerrit de Vries	Gerrit de Vries	SNEEK	20,02	
A	Roderik von Meyenfeldt	Gerrit Ynze	GALAMADAMMEN	20,00	
A	Ron Sieperda	Ale	HEEG	19,99	
A	Jimte Koopmans	Deviatie	GAASTMEER	19,99	
B	Jilles Bandstra	Lonneke	STAVOREN	19,99	
B	Sikke Heerschop	Ingelskman	DE MEERN	19,98	
B	Jan Overwijk	Twee gebroeders	TOP & TWEL	19,96	
B	Ulbe Rienk Zwaga	Waaksdom	JOURE	19,96	

B	Broersma Sietse	Ora er Labora	HEEG	19,93	
B	Henk Regts	De Trije Doarpen	ECHTENERBRUG	19,91	
B	Jelle Los	Grutte Pier	BOLSWARD	19,80	
C	Daan van der Meer	Westenwind	HEEG	19,68	
C	Harmen Brouwer	Jonge Jan	LANGWAR	19,50	
C	Remy de Boer	De Eenvoud	HARLINGEN	19,26	<b>1</b>
C	Jeroen Sytsma	De Brijbek	WARKUM	19,24	<b>WK</b>
C	B vd Vaart Bouke	Goede Verwachting	LEMMER	19,17	
C	Cees Riezebos	Tajefte	HINDELOOPEN	18,90	
C	Tony Brundel	Lytse Lies	GAASTMEER	18,83	
D	Herke Ezn Boskma	Lytse Famke	LEMMER	17,10	
D	Hille Wichers	De Tiid sil 't Leare	AMSTERDAM	17,10	
D	Bernd de Cneudt	Lutgerdina Smeltekop	EEMNES	17,09	

D	Chris van den Berg	Hoop op zegen	LEEUWARDEN	17,09	
D	Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	ABBEGA	17,08	
D	Andries Brouwer	De Reuzen	AKKRUM	16,96	
D	Jochem van der vaart	Nooit volmaakt	LEMMER	16,93	

## Bijlage F: Startgroepen

### Startgroep 1

(start zaterdagmorgen in de 1<sup>e</sup> startgroep en zaterdagmiddag in de 1<sup>e</sup> startgroep)

Steven Zijsling	Striidber	DRYLTS
Gerrit de Vries	Gerrit de Vries	SNEEK
Jilles Bandstra	Lonneke	STAVOREN
Broersma Sietse	Ora er Labora	HEEG
Harmen Brouwer	Jonge Jan	LANGWAR
Cees Riezebos	Tajefte	HINDELOOPEN
Chris van den Berg	Hoop op Zegen	LEEUWARDEN
Jochem Van der vaart	Nooit volmaakt	LEMMER

### Startgroep 2

(start zaterdagmorgen in de 1<sup>e</sup> startgroep en zaterdagmiddag in de 2<sup>e</sup> startgroep)

Klaas Kuperus	Eeltje Baas	MAKKUM FR
Roderik von Meyenfeldt	Gerrit Ynze	GALAMADAMMEN
Jan Overwijk	Twee gebroeders TT	TOP & TWEL
Henk Regts	De Trije Doarpen	ECHTENERBRUG
Remy de Boer	De Eenvoud	HARLINGEN
Tony Brundel	Lytse Lies	GAASTMEER
Bernd de Cneudt	Lutgerdina Smeltekop	EEMNES

### Startgroep 3

(start zaterdagmorgen in de 2<sup>e</sup> startgroep en zaterdagmiddag in de 1<sup>e</sup> startgroep)

Wietse Bandstra	Redbad	WORKUM
Jimte Koopmans	Deviatie	GAASTMEER
Sikke Heerschop	Ingelskman	DE MEERN
Jelle Los	Grutte Pier	BOLSWARD
Jeroen Sytsma	De Brijbek	WARKUM
Hille Wichers	De Tiid sil 't Leare	AMSTERDAM
Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	ABBEGA

### Startgroep 4

(start zaterdagmorgen in de 2<sup>e</sup> startgroep en zaterdagmiddag in de 2<sup>e</sup> startgroep)

Wytse Heerschop	Us Heit	SNEEK
Ron Sieperda	Ale	HEEG
Ulbe Rienk Zwaga	Waakdsom	JOURE
Daan van der Meer	Westenwind	HEEG
Bouke vd Vaart	Goede Verwachting	LEMMER
Herke Ezn Boskma	Lytse Famke	LEMMER
Andries Brouwer	De Reuzen	AKKRUM