

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOOR

# Wapen Wedstrijden 2018 voor Skûtsjes te LANGWEER

---

OP 14 en 15 april 2018 OP DE LANGWEERDER WIELEN

## 1. Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer

## 2. De van toepassing zijnde bepalingen

- 2.1 Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld bij de bepalingen van het Watersportverbond in bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 2.2 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.
- 2.3 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen in overeenstemming met Aanhangsel U van deze LWB (Locale Wedstrijd Bepalingen)

## 3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in café het Wapen van Langweer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-20224420. (Jan Spijkerman - wedstrijdleider)
- 3.3 De openingstijden zijn (op aanvraag) zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij de bar van café het Wapen van Langweer.

## 4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 Het startschip is herkenbaar aan het groene spandoek met de tekst KWV Langweer en de groene verenigingsvlag van de KWV Langweer.
- 4.2 De routebespreking/palaver is zaterdag om 8.00 uur en zondag om 8.30 uur aan de Buorren 36 in café Het Wapen van Langweer.
- 4.3 Baan
  - De te zeilen banen is een olympische baan, zie bijlage B
  - Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd.
- 4.4 Finish / Scoren
  - Punten worden toegekend volgens het lage punten systeem als bedoeld in appendix A, scoren volgens de RvW. Er zullen geen wedstrijden worden afgetrokken.
  - De deelnemers worden verdeeld in vier lengteklassen, A, B, C en D op basis van de lengte van de Skûtsjes waarbij de A groep de langste en de D groep de kortste Skûtsjes zijn. De indeling in lengteklassen vindt plaats na het sluiten van de inschrijving (8 april 16:00 uur) De lengteklassen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse D niet groter zal zijn als lengteklasse C en waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse C niet groter zal zijn als lengteklasse B en waarbij het aantal deelnemers in lengteklasse B niet groter zal zijn als lengteklasse A.
  - Er zijn 3 wedstrijden geprogrammeerd waarvan er minimaal 1 moet zijn voltooid om een wedstrijdserie te voltooien.

- Er zal gezeild worden in 2 startgroepen, waarbij de éne startgroep bestaat uit de lengteklasse A en C en de andere startgroep uit de lengteklasse B en D
- Per lengteklasse is een 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> prijs te behalen.
- Ook individueel (op basis van een gelijk aantal gezeilde wedstrijden) is een 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> prijs te behalen. De individuele winnaars zijn de drie skûtsjes die de minste punten hebben behaald.

#### **Strafsysteem:**

Voor Skûtsjes wordt regel RvW 44.1 (Twee-Ronden straf) gewijzigd in een Eén-Ronden straf.

#### **Tijden:**

##### **Zaterdag**

8.00 palaver

09:30 tot 10:30 lengteklasse A en C (pm: afmeren in de nieuwe haven)

11:00 tot 12:00 lengteklasse B en D (pm: afmeren in de oude haven)

Lunch

13:30 tot 14:30 lengteklasse A en C (pm: afmeren in de nieuwe haven)

15:00 tot 16:00 lengteklasse B en D (pm: afmeren in de oude haven)

20.00 uur schippersbal en bekendmaking dag uitslag.

##### **Zondag**

8.30 uur palaver

10.00 uur tot 11.30 lengteklasse B en D (pm: afmeren in de oude haven)

12.00 tot 14.00 uur lunch

14.00 tot 15.30 uur lengteklasse A en C (pm: afmeren in de nieuwe haven)

+/- 16.00 uur prijsuitreiking

De punten van de zaterdag gezeilde wedstrijden worden meegenomen naar de wedstrijd van zondag. Er wordt in alle wedstrijden gezeild volgens het lage punten systeem.

Er vindt voor de wedstrijden geen aftrek van een slechtste resultaat plaats.

#### **4.5 Finishtijd**

- Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk zijn aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de bovenwindse boei). Deze bepalingen zijn een aanvulling op de SWB 15.

#### **4.6 Protesten**

- Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn in café het Wapen van Langweer, het wedstrijdkantoor. Einde van de protesttijd is één uur na finishtijd van de laatste boot in de betreffende wedstrijdklasse of één uur na toepassing van LWB 4.5
- De rode protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden.
- Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, umpire of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) dit binnen de protesttijdlimiet.
- Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. dit alles geldt ook voor de Umpire. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.
- Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.

- In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- In afwijking van regel 66 is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

Protesten worden behandeld in het pand aan de Buorren 39 te Langweer.

#### 4.7 Officiële boten

- In aanvulling op officiële boten is de Umpire op het water te herkennen aan een zwart-wit geblokte vlag met UMPIRE
- Officiële boten van de KWV Langweer zijn te herkennen aan de KWVL wimpel en/of een oranje RC vlag.

### 5. Prijzen

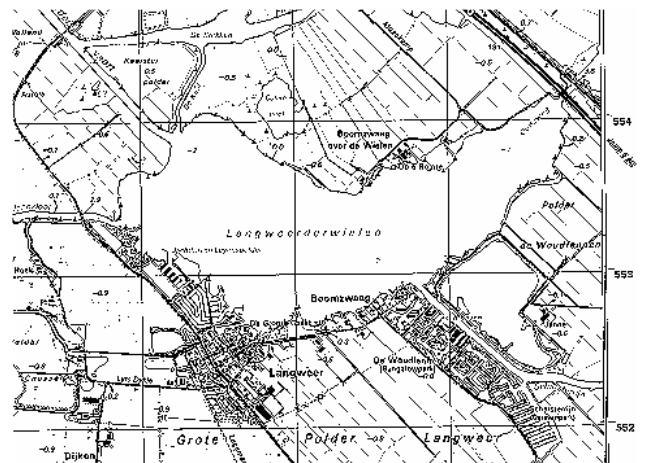
De prijsuitreiking vindt plaats in het Wapen van Langweer, Buorren 36 op zondag z.s.m. na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 16.00 uur (Protestbehandeling voorbehouden.)

### 6. Naam, beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

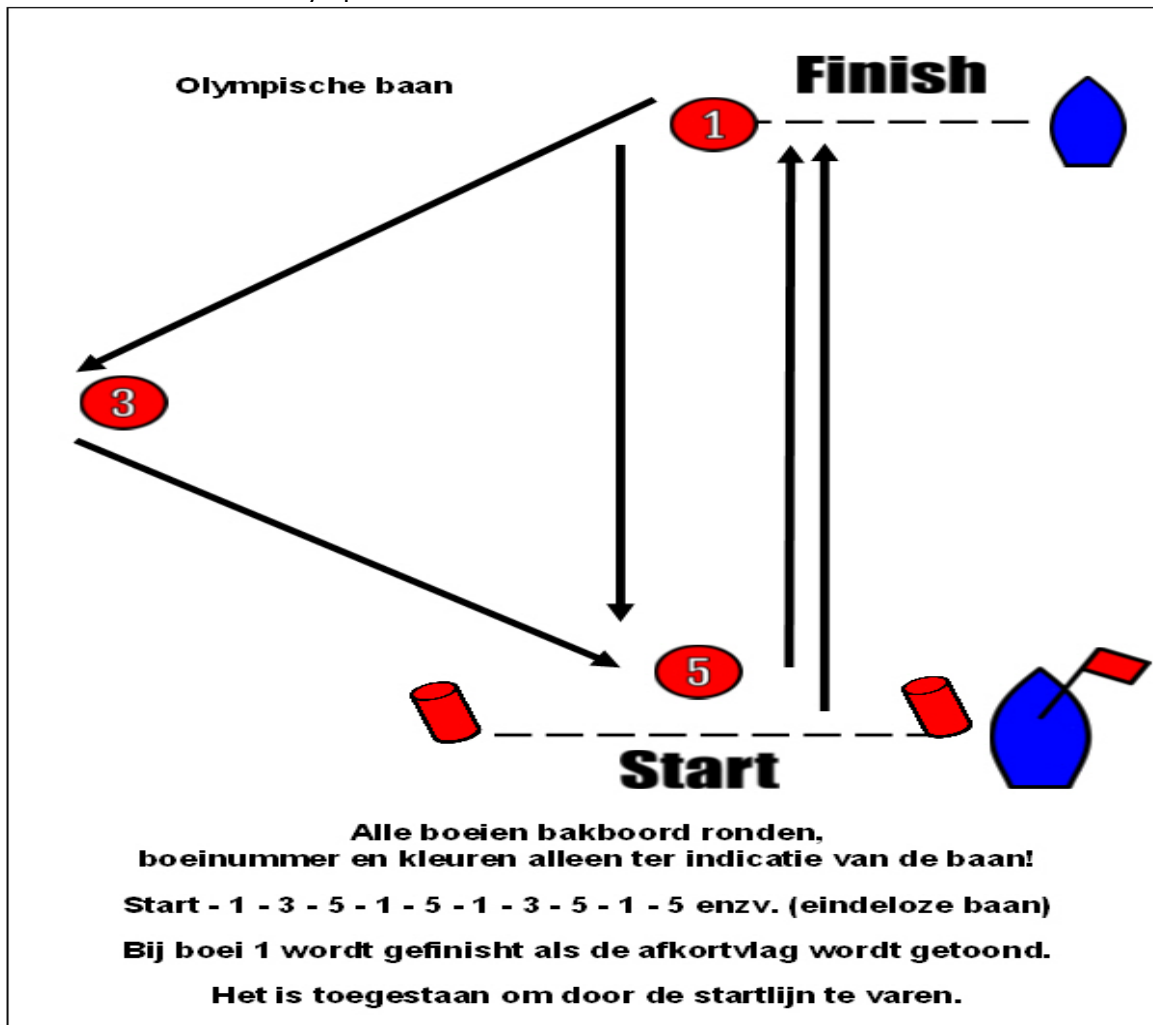
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen



## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1. De Banen

B1.1 De te varen baan is een olympische baan.



### B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **gekleurde boeien** voorzien van **nummers**.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een blauw merkteken. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn **gele cilindervormige boeien**.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan - bij voorkeur een bovenwindse boei- en een rood wit gestreepte stok op het finishschip.

## **Bijlage C: Startprocedure en Startrooster.**

### **C1. De startprocedure.**

Waarschuwingsein 5 min. voor start (Hijsen vlag W + geluidssignaal).

Vorbereidingssein 4 min. voor start (Hijsen vlag P + geluidssignaal).

Verwijderen voorbereidingssein 1 min. voor start (Strijken vlag P + lang geluidssignaal).

Start (strijken vlag W + geluidssignaal)

Individuele terugroep (Hijsen vlag X + meerdere korte geluidsignalen).

Algemene terugroep (Hijsen EV vlag + 2 geluidsignalen).

Het sein voor algemene terugroep heeft te gelden als een nieuw waarschuwingsein 5 min. voor de start.

## **Bijlage D: Officials**

### **D1.1 Leden Wedstrijdcomité:**

Jan Spijkerman	Wedstrijdleider
Marcel Ferdinands	Assistent Wedstrijdleider
Jan Geertsema	Schipper startschip/tijdwaarneming
Frans Huitema	Vlaggen
Vincent Veeger	Contra en startlijn
Tinco Detmar	Contra en startlijn
Gerrit Hoogkamp	Administratie
Klaas & Suzan Poelman	Finish
Esther van der Bunt	Finich
Sieb Bandstra + bemanning	Finish schip, boeien en kraan voor berging.

### **D1.2 Leden Protestcomité:**

Frans Huitema (voorzitter protestcommissie)  
Rosanne Bronsema  
Gosse Jan Meter

### **D1.3 Umpire op het Water:**

Jos Spijkerman

## Bijlage E: Deelnemers

L-K	Naam Schipper	Naam Skûtsje	Plaats	Lengte	Zeiltken
A	Koos Lamme	Singelier	Stavoren	20,62	
A	Jan Overwijk	Twee gebroeders TT	Uitwellingerga	20,59	<b>TT</b>
A	Ron Syperda	Ale	Heech	20,58	<b>H</b>
A	Siebo Zijsling	Striidber	IJlst	20,52	
A	Klaas Kuperus	De Zes gebroeders	Makkum	20,47	
A	Hartman Witteveen	Freonskip	Blauhûs	20,25	<b>B</b>
A	Wietse Bandstra	Redbad	Workum	20,18	
A	Sikke Heerschop	Wylde Wytse	Rotterdam	20,15	
A	Ulbe Zwaga	Waaksdom	Joure	20,06	<b>UZ</b>
B	Jaap Zwaga	De Twee Gebroeders	Langwar	20,03	
B	Jehanne Prins	Lege Wâlden	Terherne	20,03	

B	Gerrit de Vries	De Gerrit de Vries	Sneek	20,02	
B	Alisa Stekelenburg	Gerrit Ynze	Galamadammen	20,00	
B	Jilles Bandstra	Lonneke	Stavoren	19,99	
B	Bas Krom	Verwisseling	Indijk	19,99	
B	Rein Wiebe Leenstra	Dageraad	Gaastmeer	19,99	
B	Lisanne Thie	Zorg en Vlijt	Heeg	19,97	
B	Froukje Osinga	Jonge Jasper	Franeker	19,97	
C	Jan Visser	Zeldenrust	Heeg	19,96	
C	Floriaan Zwart	Ut en Thús	Sneek	19,89	
C	Lucas Bouma	Grutte Pier	Jorwert	19,80	
C	Johannes de Vries	De Friesland	Sneek	19,35	
C	Remy De Boer	De Eenvoud	Harlingen	19,26	
C	Jeroen Sytsma	De Brijbek	Warkum	19,24	
C	Bouke van der Vaart	Goede Verwachting	Lemmer	19,16	
C	Floris Bottema	De Harmonie	Bolsward	18,97	

C	Ton Brundel	Lytse Lies	Gaastmeer	18,83	
D	Martijn Kleintjens	De Tiid Sil it Leare	Amsterdam	17,10	
D	Herke Ezn Boskma	Lytse Famke	Lemmer	17,10	
D	Tjibbe van der Veer	Welvaart	Elahuizen	17,09	
D	Henk Frankena	It Abbegeaster Skûtsje	Abbega	17,08	
D	Rutger Boonstra	Hoop op Welvaart	Sneek	16,98	
D	Jochem van der vaart	Nooit volmaakt	Lemmer	16,93	
D	Brandt de Vries	Swanneblom	Earnewâld	16,81	
D	Chris van den Berg	Hoop op Zegen	Leeuwarden	15,45	
D	Riemer de Graaf	Doeke van Martena	Drachten	14,95	

## Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan.

### INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRES WORDT GEZIEN, EN:

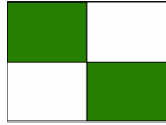
#### **A Één of meerdere boten protesteren:**

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) tonen de umpires één de volgende vlaggen:

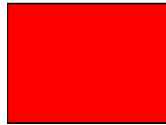




- Zwart/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:  
De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf



- Groen/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:  
Geen regelovertrading geconstateerd; geen straf



- Rood= met een langgerekt geluidssignaal:  
Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot moet een straf nemen.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt zal naar oordeel van de Umpire een protest worden ingediend (door umpires) en volgt een behandeling door het protestcomité

### **B Geen van de betrokken boten protesteert:**

Alleen bij specifieke regelovertradingen zal de Umpire een straf geven;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf voordeel behaalt met een regelovertrading;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt zal naar oordeel van de Umpire een protest worden ingediend (door umpires) en volgt een behandeling door het protestcomité

Andere regelovertradingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

VERDER:

Protestbehandelingen;

Indien er protesten behandeld worden kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen.

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatste zekere punt in die relatie worden gebruikt om tot een beslissing te komen.